

ProEH

Hybrydowe urządzenie sterowania ruchem kolejowym



- Podłączenie elementów zewnętrznych za pomocą interfejsu z istniejącym przekaźnikowym urządzeniem sterowania ruchem kolejowego (usrk)
- Umożliwia połączenie istniejącego interfejsu z interfejsem elektronicznym
- Idealny do stopniowego przechodzenia od przekaźnikowego usrk do elektronicznego usrk
- Podstawą jest safety PLC HIMA
- Zapewnione bezpieczeństwo SIL4
- Jedno lub wielooperatorskie stanowisko obsługi
- Zintegrowana blokada liniowa



Opis systemu

ProEH jest elektronicznym, hybrydowym stacijnym urządzeniem sterowania ruchem kolejowym, które jest przeznaczone zarówno dla bocznic, jak i dla linii państwowych. Sercem systemu jest safety PLC HIMA w różnym wykonaniu, który zapewnia bezpieczeństwo na poziomie SIL4. HIMA, jako ogólnie dostępny środek, COTS umożliwia użytkownikowi zmniejszenie w znaczny sposób kosztów zakupu i konserwacji przez cały czas cyklu życia systemu.

Połączenie z elementami zewnętrznymi jest zapewnione w większości przypadków przez istniejące bloki przekaźnikowe, instalacja jest korzystna tam, gdzie już istnieją przekaźnikowe urządzenia sterowania ruchem, ewentualnie są do dyspozycji odzyskane interfejsy przekaźnikowe.

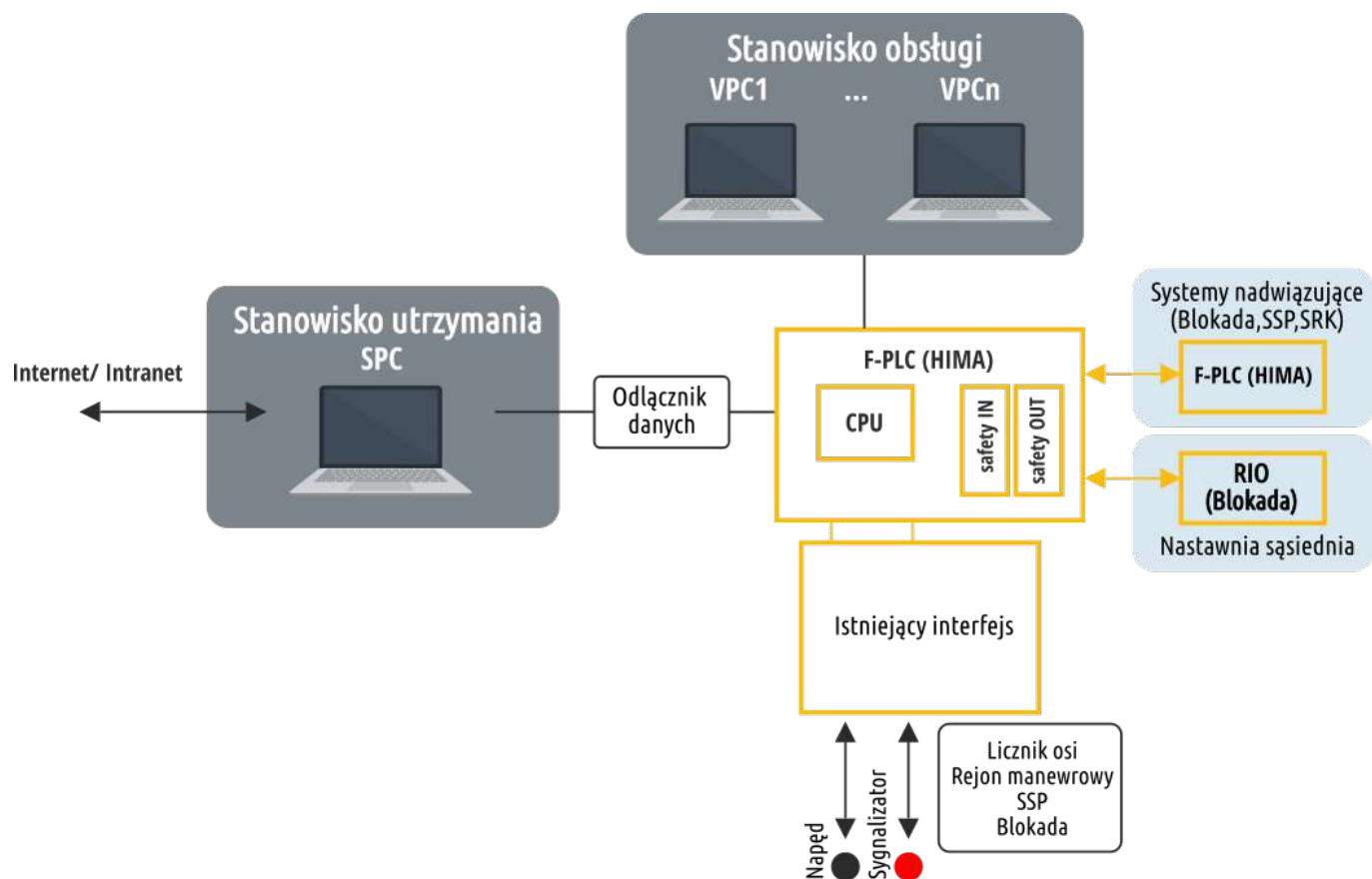
W blokach przekaźnikowych zachowuje się tylko powiązanie z elementami zewnętrznymi, logika systemu jest jednak zintegrowana w HIMA. To rozwiązanie umożliwia użytkownikowi zmniejszenie kosztów wejściowych na zakup interfejsów i umożliwia również dalszą, stopniową wymianę bloków przekaźnikowych na interfejsy elektroniczne. System może być wyposażony w zintegrowaną blokadę liniową, której część jest umieszczona w sąsiedniej stacji.

System może być sterowany z jednego albo więcej stanowisk obsługi. Każde stanowisko obsługi jest wyposażone w komputer wizualizacyjny VPC z odpowiednią liczbą monitorów. Wszystkie polecenia specjalne są wykonywane za pośrednictwem safety PLC HIMA, który w przypadku zwiększonych wymagań dotyczących dostępu może też być w pełni zdublowany. Bezpieczeństwo jest zapewnione na poziomie SIL4.

Do podłączenia elementów zewnętrznych są w większości przypadków wykorzystywane istniejące bloki przekaźnikowe, ewentualnie bloki przekaźnikowe odzyskane z innych obiektów. To umożliwia wprowadzenie w pełni elektronicznej części do istniejącego przekaźnikowego urządzenia sterowania ruchem i wykonanie w przyszłości jego kolejnego upgrade. Do połączenia z sąsiednimi systemami można wykorzystać przepływ danych. W przypadku wykorzystania zintegrowanej blokady liniowej, w sąsiedniej stacji instaluje się moduły zdalne IN/OUT (RIO).

System może być opcjonalnie wyposażony w komputer serwisowy SPC, który zapewnia cybernetycznie bezpieczne połączenie danych ProEH z zewnętrzną (publiczną albo zakładową) siecią danych, za pośrednictwem której można przekazywać informacje o danych eksploatacyjnych albo odbierać dane we wcześniej zdefiniowanym zakresie (na przykład numer pociągu).

Architektura systemu ProEH:



INTERSignal
...just safety

- Rozwiązania na miarę
- Tradycja & doświadczenie
- Innowacyjne podejście

Bazujemy na doświadczeniu i zapleczu tradycyjnego dostawcy, firmy Kumat. Dodajemy do nich innowacyjne podejście do realizacji zamówień i system IT nowej generacji.

Oferujemy inteligentne rozwiązania o najwyższej jakości za bezkonkurencyjną cenę. Pod marką Inter**SIGNAL** dostarczamy kompleksowe systemy do zabezpieczenia ruchu na liniach kolejowych z wykorzystaniem unikalnego know how.

Na czeskim rynku jesteśmy przedstawicielami i wprowadzamy systemy oraz poszczególne komponenty dla infrastruktury kolejowej, pochodzące od renomowanych producentów zagranicznych



INTERSignal
...just safety