

ProEN

Nakładka do przekąźnikowych urządzeń sterowania ruchu kolejowego



- Podłączenie do różnych typów stacyjnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym
- Podstawą jest safety PLC HIMA
- Poziom bezpieczeństwa SIL4
- Jedno lub wielooperatorskie stanowisko obsługi
- Zintegrowana blokada liniowa



Opis systemu

ProEN jest nakładką do istniejących urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

System jest oparty na safety PLC HIMA, który zapewnia bezpieczeństwo na poziomie SIL4. HIMA, jako ogólnie dostępny środek COTS, umożliwia użytkownikowi zmniejszenie w znaczny sposób kosztów zakupu i konserwacji przez cały czas cyklu życia systemu.

Powiązanie ze istniejącymi systemami sterowania ruchem kolejowym jest zapewnione za pośrednictwem interfejsu, który zawsze jest konstruowany na miarę do konkretnego usrk. System może być wyposażony w zintegrowaną blokadę liniową, którego część jest umieszczona w sąsiedniej stacji.

Do systemu ProEN za pomocą przepływu danych może też być podłączona blokada liniowa typ ProET.

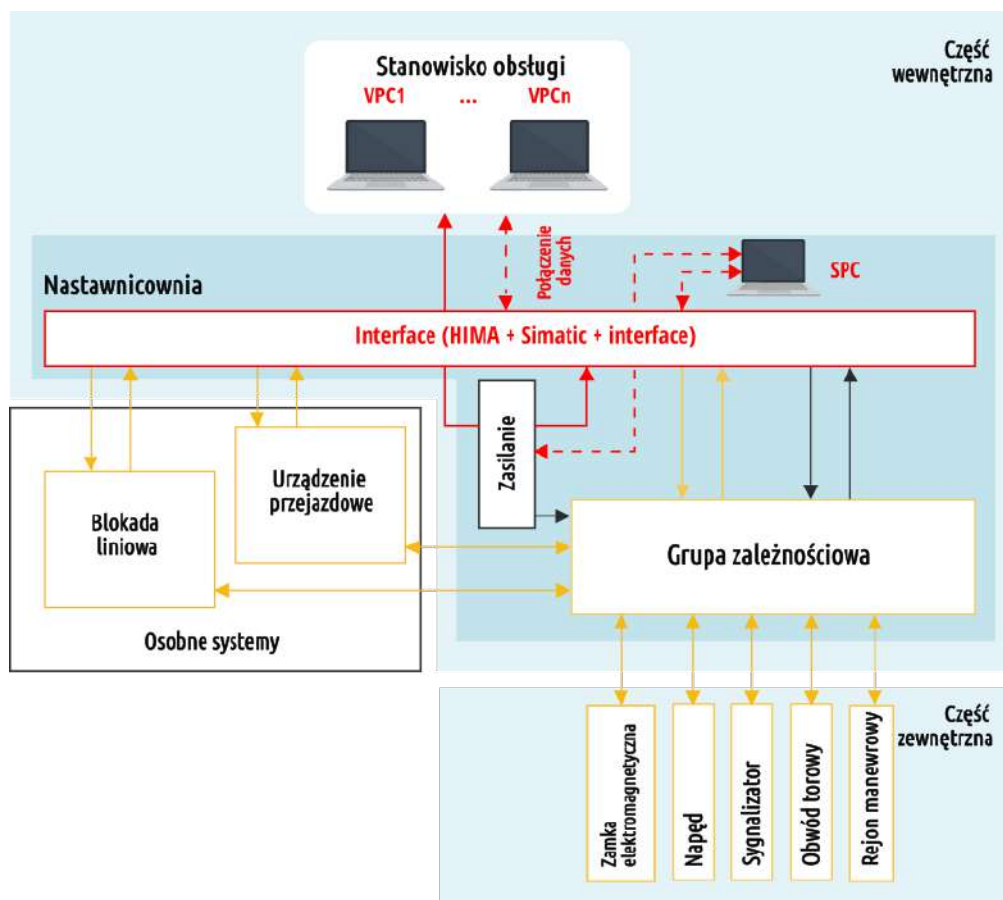
System może być sterowany z jednego albo więcej stanowisk obsługi. Każde stanowisko obsługi jest wyposażone w komputer wizualizacyjny VPC z odpowiednią liczbą monitorów.

System realizuje pełny ekwiwalent istniejącego pulpitu kolejowego, dodatkowo uzupełnia wstępne funkcjonalności również o nowe funkcje, jak na przykład drogę ochronną, elektroniczne zakazy (przejeżdżania, przestawiania), uzależniony sygnał zastępczy itp. Wszystkie bezpieczne operacje są rozwiązane za pośrednictwem safety PLC HIMA, do standardowych funkcji jest zastosowany PLC Simatic typu S7.

Bezpieczeństwo funkcji związanych z poleceniami specjalnymi jest zapewnione na poziomie SIL4. Do połączenia z sąsiednimi systemami można wykorzystać przepływ danych. W przypadku wykorzystania zintegrowanej blokady liniowej, w sąsiedniej stacji instaluje się moduły zdalnych IN/OUT (RIO).

System może być opcjonalnie wyposażony w komputer serwisowy SPC, który zapewnia cybernetycznie bezpieczne połączenie danych ProES z zewnętrzną (publiczną albo zakładową) siecią danych, za pośrednictwem której można przekazywać informacje o danych eksploatacyjnych albo odbierać dane we wcześniej zdefiniowanym zakresie (na przykład numer pociągu).

Architektura systemu ProEN:



INTERSignal
...just safety

- Rozwiązania na miarę
- Tradycja & doświadczenie
- Innowacyjne podejście

Bazujemy na doświadczeniu i zapleczu tradycyjnego dostawcy, firmy Kumat. Dodajemy do nich innowacyjne podejście do realizacji zamówień i system IT nowej generacji.

Oferujemy inteligentne rozwiązania o najwyższej jakości za bezkonkurencyjną cenę. Pod marką Inter**SIGNAL** dostarczamy kompleksowe systemy do zabezpieczenia ruchu na liniach kolejowych z wykorzystaniem unikalnego know how.

Na czeskim rynku jesteśmy przedstawicielami i wprowadzamy systemy oraz poszczególne komponenty dla infrastruktury kolejowej, pochodzące od renomowanych producentów zagranicznych



INTERSignal
...just safety