

ProES

W pełni elektroniczne urządzenie sterowania ruchem kolejowym



- Elektroniczny interfejs do podłączenia elementów zewnętrznych
- Podstawą jest safety PLC HIMA
- Zapewnione bezpieczeństwo SIL4
- Jedno lub wielooperatorskie stanowisko obsługi
- Zintegrowana blokada liniowa



Opis systemu

ProES jest w pełni elektronicznym stacyjnym urządzeniem sterowania ruchem kolejowym, które jest przeznaczone zarówno dla bocznic prywatnych, jak i linii państwowych.

Sercem systemu jest safety PLC HIMA w różnym wykonaniu, który zapewnia bezpieczeństwo na poziomie SIL4. HIMA, jako ogólnie dostępny środek COTS umożliwia użytkownikowi zmniejszenie w znaczny sposób kosztów zakupu i konserwacji przez cały czas cyku życia systemu.

Powiązanie z elementami zewnętrznymi jest zapewnione przez różne typy interfejsów. Korzystną cechą interfejsu jest możliwość zabezpieczenia sprzężenia z elementami zewnętrznymi różnych dostawców albo oszczędności kosztów przez wykorzystanie istniejących interfejsów przekaźnikowych.

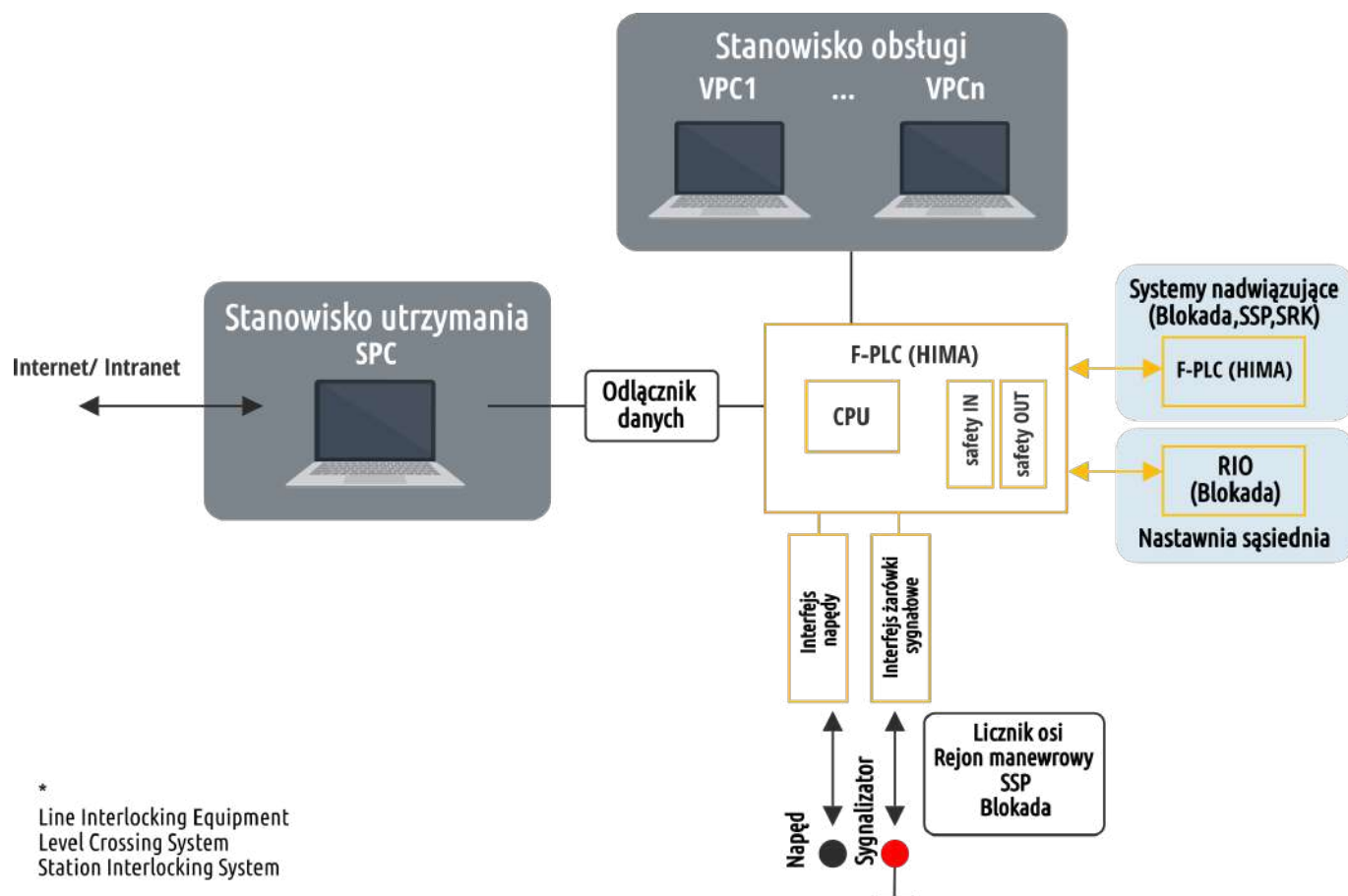
System może być sterowany z jednego albo więcej stanowisk obsługi. Każde stanowisko obsługi jest wyposażone w komputer wizualizacyjny VPC z odpowiednią liczbą monitorów.

Wszystkie polecenia specjalne są wykonywane za pośrednictwem safety PLC HIMA, który w przypadku zwiększonych wymagań dotyczących dostępu może też być w pełni zdublowany. Bezpieczeństwo jest zapewnione na poziomie SIL4. Do podłączenia elementów zewnętrznych można wykorzystać interfejs elektroniczny albo przekaźnikowy. To umożliwia podłączenie praktycznie dowolnej liczby elementów zewnętrznych dowolnego producenta.

Do połączenia z sąsiednimi systemami można wykorzystać przepływ danych. W przypadku wykorzystania zintegrowanej blokady liniowej, w sąsiedniej stacji instaluje się moduły zdalne IN/OUT (RIO).

System może być opcjonalnie wyposażony w komputer serwisowy SPC, który zapewnia cybernetycznie bezpieczne połączenie danych ProES z zewnętrzną (publiczną albo zakładową) siecią danych, za pośrednictwem której można przekazywać informacje o danych eksploatacyjnych albo odbierać dane we wcześniej zdefiniowanym zakresie (na przykład numer pociągu).

Architektura systemu ProES:



INTERSignal
...just safety

- Rozwiązania na miarę
- Tradycja & doświadczenie
- Innowacyjne podejście

Bazujemy na doświadczeniu i zapleczu tradycyjnego dostawcy, firmy Kumat. Dodajemy do nich innowacyjne podejście do realizacji zamówień i system IT nowej generacji.

Oferujemy inteligentne rozwiązania o najwyższej jakości za bezkonkurencyjną cenę. Pod marką Inter**SIGNAL** dostarczamy kompleksowe systemy do zabezpieczenia ruchu na liniach kolejowych z wykorzystaniem unikalnego know how.

Na czeskim rynku jesteśmy przedstawicielami i wprowadzamy systemy oraz poszczególne komponenty dla infrastruktury kolejowej, pochodzące od renomowanych producentów zagranicznych



INTERSignal
...just safety